

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Alstom Transport B.V. (NL)

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.5.1. In voorbereiding	11
5.5.2. Ter goedkeuring	11
5.5.3. Goedgekeurd	11
5.5.4. Geactiveerd	11
5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen	12
5.7. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Alstom Transport is voorvechter van duurzame mobiliteit en ontwikkelt en levert een compleet en duurzaam assortiment systemen, voorzieningen en diensten voor de spoorweg- en transportmarkt. Alstom Transport verzorgt volledige vervoerssystemen (waaronder rollend materieel, treinbeveiligingssystemen, onderhoud en complete infrastructuur) en biedt kant-en klare oplossingen.

Bescherming van de omgeving vormt een belangrijk onderdeel van de Alstom activiteiten. We zetten ons in om de meest energie-efficiënte producten en technologieën met zo laag mogelijke emissie te leveren. Tevens zetten we ons in om onze bedrijfsvoering zo schoon en zuinig mogelijk te maken.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Alstom Transport in Nederland bestaat uit de vestigingen Amsterdam (ex-BT), Ridderkerk, Utrecht en een tijdelijke (project)locatie in Duivendrecht ten behoeve van het SCMA project in Amsterdam.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Alstom Transport B.V. (NL)	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld
D&IS NL	
Amsterdam (exBT)	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Maurik Wulfse
Duivendrecht (SCMA)	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld
Utrecht	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld
Utrecht Service projecten	
Services NL	
Ridderkerk	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Frank Strik <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Wilbert Ruck
Y12 (Magazijn)	
Y24 (Hoofdgebouw)	
Ridderkerk Service projecten	

2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2019.

Naam

Alstom Transport B.V. (NL)

D&IS NL

Amsterdam (exBT)

Duivendrecht (SCMA)

Utrecht

Utrecht Service projecten

Services NL

Ridderkerk

Y12 (Magazijn)

Y24 (Hoofdgebouw)

Ridderkerk Service projecten

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdrukken zijn geverifieerd tijdens de jaarlijkse evaluatie van de certificerende instelling.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Alstom Transport B.V. (NL) Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 24281270</i>	Hoofdkantoor Nederland	
D&IS NL		
Amsterdam (exBT) Vestiging	Kantoor Amsterdam (exBT)	100%
Duivendrecht (SCMA) Project	Project locatie voor het SCMA project	100%
Utrecht Vestiging <i>Sector (SBI): SBI-code: 7112 - Ingenieurs en overig technisch ontwerp en advies</i> <i>KvK- of projectnummer: 24281270</i>		100%
Utrecht Service projecten Project	Service activiteiten voor treinbeveiligingsprojecten.	100%
Services NL		
Ridderkerk Vestiging <i>Sector (SBI): SBI-code: 2711 - Vervaardiging van elektromotoren, elektrische generatoren en transformatoren</i> <i>KvK- of projectnummer: 24281270</i>		100%
Y12 (Magazijn) Locatie		100%
Y24 (Hoofdgebouw) Locatie		100%
Ridderkerk Service projecten Project	Service activiteiten Ridderkerk projecten buiten de vestiging	100%

3.2. Wijziging organisatie

Bombardier Transportation Netherlands is vanaf 29 januari 2021 onderdeel van Alstom Transport.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd, waarbij sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het nieuwe basisjaar is 2019.

Bij de brandstofgegevens voor bedrijfsauto's wordt 20% (=schatting) in mindering gebracht in verband met het privégebruik van de bedrijfsauto. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

In Ridderkerk vinden sporadisch laswerkzaamheden plaats. Vanwege de geringe omvang wordt dit uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Transport B.V.

4.5. Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Transport B.V.

4.6. Onzekerheden

Onzekerheden zijn er met betrekking tot de bijdrage van privégebruik van bedrijfsauto's. Het is niet mogelijk het aandeel van het privégebruik inzichtelijk te maken. Daarom wordt 20% van het totaal brandstofverbruik afgetrokken in verband met geschat privégebruik. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

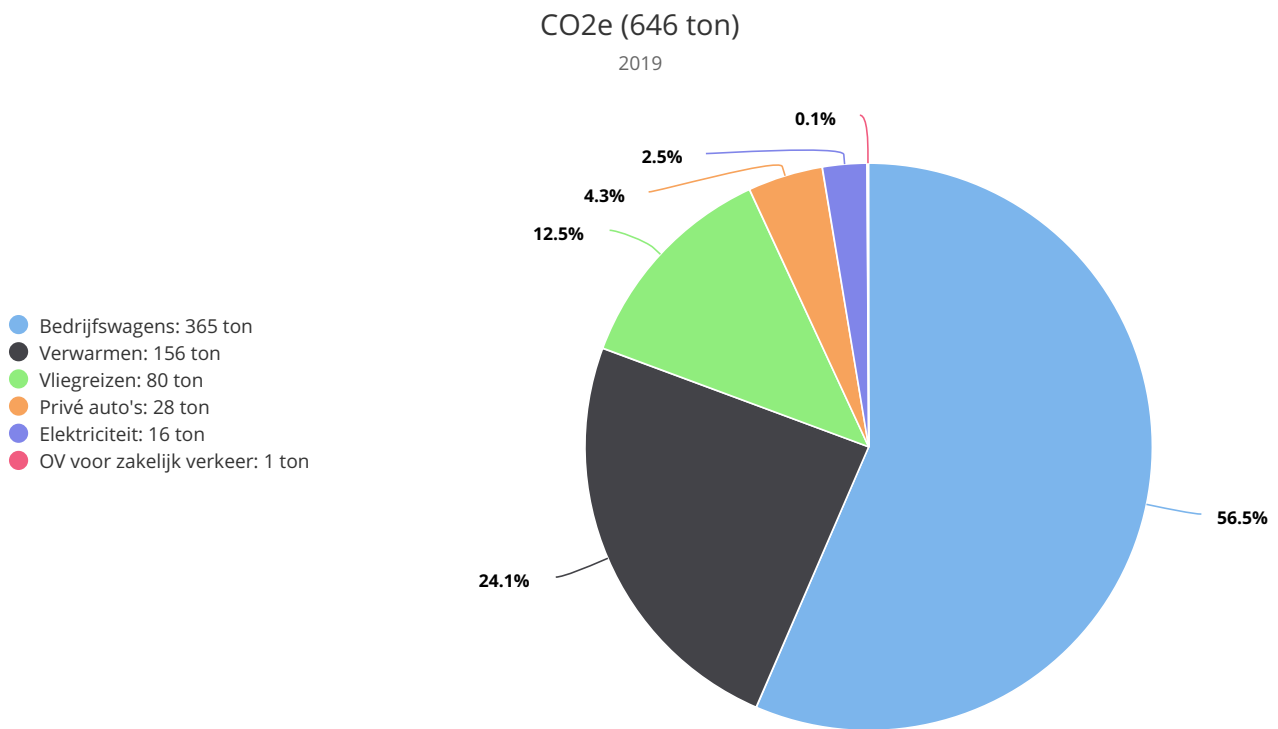
Bij de gedeclareerde km's van privé auto's is de brandstofsoort en de gewichtsklasse onbekend. Er is gebruik gemaakt van de conversiefactor die hiervoor geldt.

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

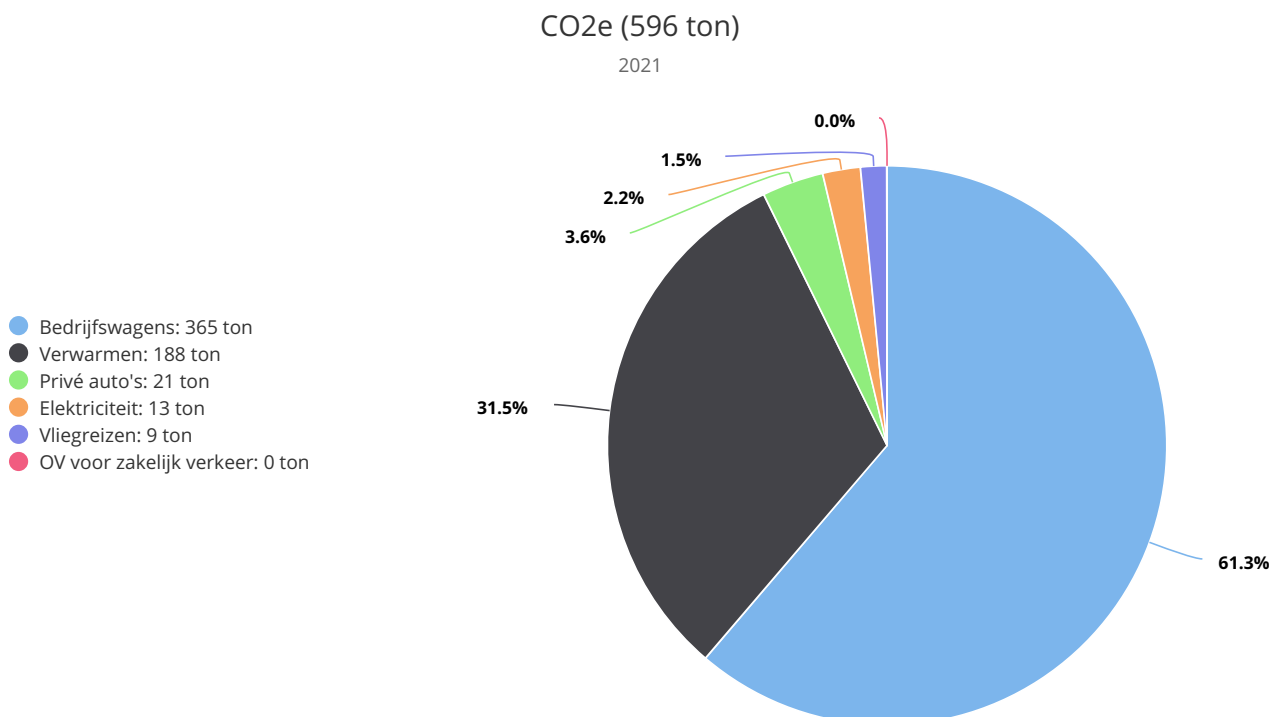
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



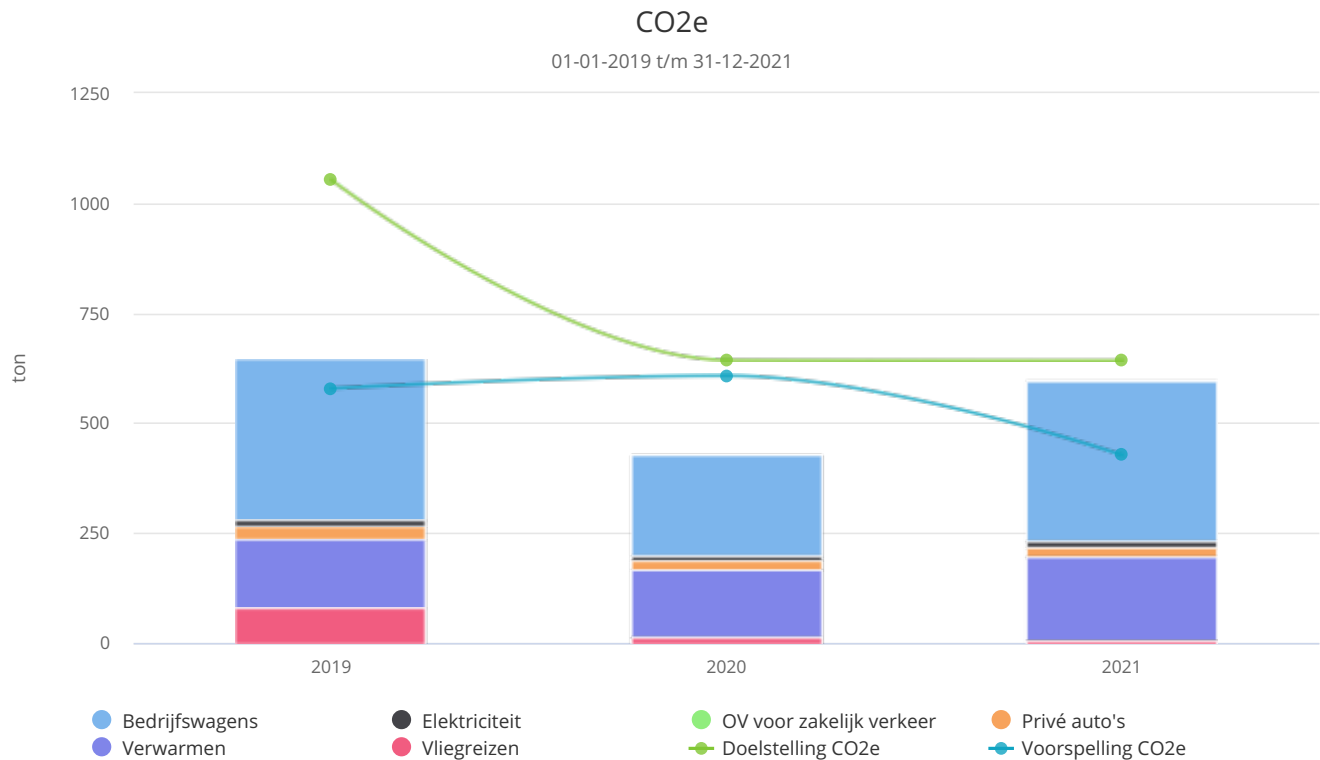
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



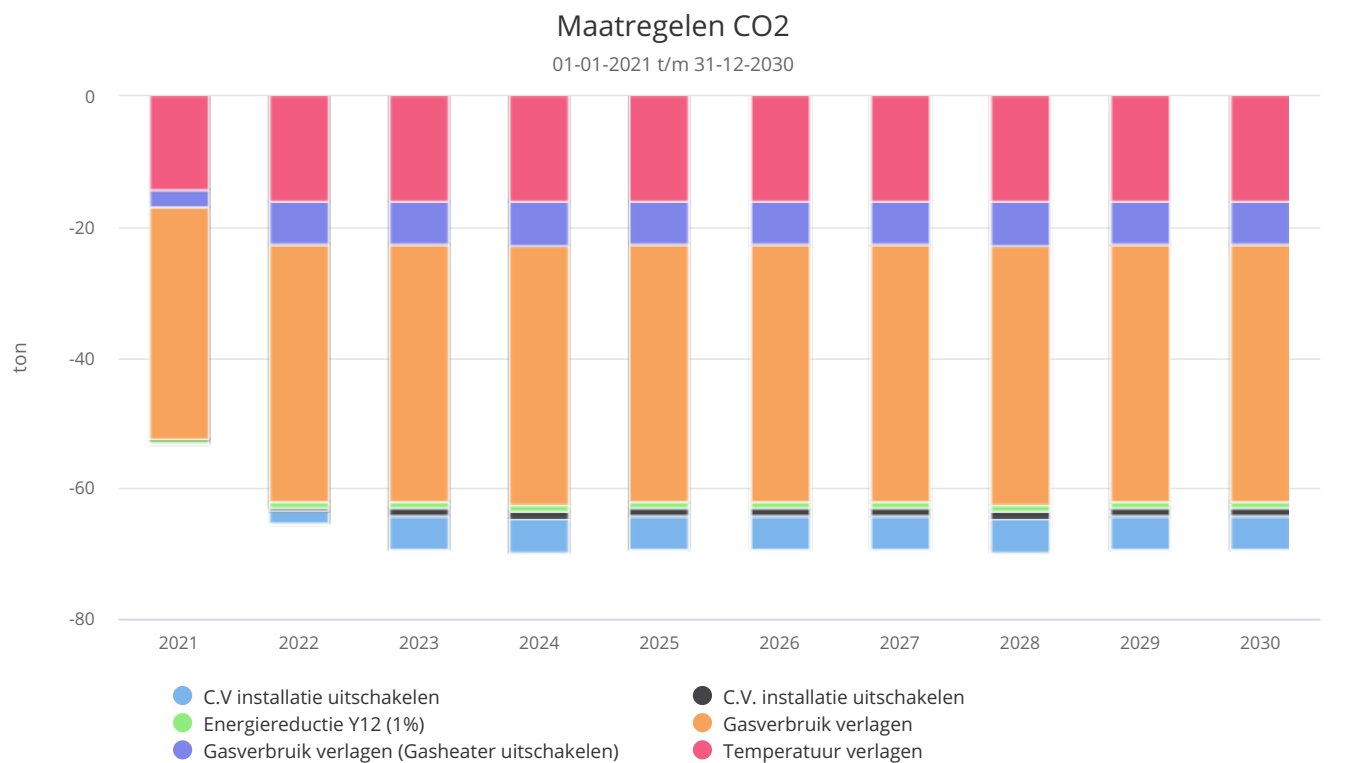
CO2e (ton)	2019	2020	2021
Bedrijfswagens	365	229	365
Elektriciteit	16	14	13
OV voor zakelijk verkeer	1	0	0
Privé auto's	28	21	21
Verwarmen	156	153	188
Vliegreizen	80	13	9
Totaal	646	430	596
Doelstelling CO2e	1.053	645	644
Voorspelling CO2e	579	607	429

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Alstom Transport B.V. (NL)

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2019	2014	-10%
2020	2019	-2%
2021	2019	-4%
2022	2019	-6%
2023	2019	-8%
2024	2019	-10%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



Maatregelen CO2 (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
C.V. installatie uitschakelen		-2,02	-5,02	-5,05	-5,02	-5,02	-5,02	-5,05	-5,02	-5,02
C.V. installatie uitschakelen		-0,49	-1,32	-1,33	-1,32	-1,32	-1,32	-1,33	-1,32	-1,32
Energiereductie Y12 (1%)	-0,85	-0,95	-0,95	-0,95	-0,95	-0,95	-0,95	-0,95	-0,95	-0,95
Gasverbruik verlagen	-35,54	-39,33	-39,33	-39,73	-39,33	-39,33	-39,33	-39,73	-39,33	-39,33
Gasverbruik verlagen (Gasheater uitschakelen)	-2,54	-6,72	-6,72	-6,75	-6,72	-6,72	-6,72	-6,75	-6,72	-6,72
Temperatuur verlagen	-14,26	-15,78	-15,78	-15,89	-15,78	-15,78	-15,78	-15,89	-15,78	-15,78
Totaal	-53,19	-65,28	-69,11	-69,69	-69,11	-69,11	-69,11	-69,69	-69,11	-69,11

5.5.1. In voorbereiding

Maatregelen ter beperking van het gasgebruik door heaters in Ridderkerk Y24 assemblageruimte.

5.5.2. Ter goedkeuring

Er is een voorstel ter verbetering van de isolatie van de C.V. leidingen in de stookruimte van Ridderkerk Y24 aangeboden.

5.5.3. Goedgekeurd

In het magazijn wordt één gasheater (boven de entresol) afgeschakeld.

5.5.4. Geactiveerd

In het magazijn is één gasheater (boven de proefstand) afgeschakeld.

Alstom gebruikt al jaren op de eigen locaties groene stroom en zijn laadpalen beschikbaar om elektrische auto's op te laden.

Ook voor de keuze van elektrische bedrijfsauto's wordt een verhoogd budget beschikbaar gesteld ten opzichte van fossiele brandstofauto's.

5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen

De scope 3 uitstoot is dit half jaar 11396 ton CO₂.

Dit bestaat uit:

1. Legacy Alstom 8648 ton CO₂ en
2. ex-Bombardier Transport 2748 ton CO₂

Door het ATO project is nog geen verdere reductie van de legacy Alstom CO₂ uitstoot gerealiseerd.

Voor het ex-Bombardier deel is geen verdere reductie gerealiseerd doordat de opdracht hiervoor vanuit klantzijde nog niet is verstrekt.

5.7. Medewerker bijdrage

Er zijn deze periode geen specifieke medewerker bijdragen te noemen.

6. Initiatieven

Alstom Transport B.V. (NL) Club van 49

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-02-2019	

Alstom Transport B.V. (NL) H2 platform

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-12-2018	

Onderwerp

Waterstoftechnologie

Alstom Transport B.V. (NL) NEN normcommissie 310197 "Waterstof en brandstofceltechnologie"

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	15-11-2019	